

# 2016 年度大连海事大学综合交通运输协同创新中心 种子基金项目申报指南

学校于 2015 年 12 月成立大连海事大学综合交通运输协同创新中心（以下简称“协创中心”）。协创中心建设始终秉承“以项目为牵引汇集优秀研究人员、以项目为模式开展协同创新合作、以项目为任务主导平台建设，以项目为纽带培育人才队伍”的发展理念，现根据协创中心建设目标和发展需求，发布 2016 年度种子基金项目申报指南。

## 一、 项目设置与申报条件

1、优秀人才国内外协同创新专项，支持校内优秀科学技术人员承担协创中心重点研究任务，并与国内外优秀科学技术人才开展实质性协同创新研究工作，借助校外优势资源促进校内优秀科学技术人才的快速成长，培养协创中心的优秀科研骨干。

优秀人才国内外协同创新专项申报人应当具备以下条件：

（1）申报人限于年龄不超过 40 周岁（1976 年 1 月 1 日以后出生）的我校在职在编具有高级职称的专任教师。

（2）符合申报条件的申报人限申报种子基金项目 1 项，且申报截止日期前仍有学校基本科研业务费资助在研项目的教师不可申报，本协创中心种子基金项目不可与学校各学院的基本科研业务费资助项目同时申报。

（3）申报人需指定一名项目协同创新专家联合申报。项目协同创新专家要求来自国内高水平大学或国外知名大学，从事港口航运、

交通运输、管理科学方面研究的知名学者（国内专家须具有正高级职称，长江学者、杰青、优青等优先考虑；国外专家须具有助理教授以上职称）；项目协同创新专家必须承诺对申报人的项目研究实施指导、咨询或共研等工作。以下 a, b 条件须满足一项，a) 近两年（2014、2015 年）申报人与项目协同创新专家具有科研合作成果（共同发表 4 篇以上 A 类论文，以学校《大连海事大学学术论文分级标准与认定暂行办法》及其补充规定相关文件为准）；或者项目执行年（2016 年）申报人与项目协同创新专家具有合作平台基础优势（项目协同创新专家担任申报人的博士后合作导师或是海外访学计划的国外合作者等），请提供相关证明。

**2、优秀青年教师自主创新专项**，支持校内青年科学技术人员在协创中心研究方向上凝练科学问题，开展基础研究工作，培养青年专任教师独立主持科研项目、进行自主创新研究的能力，培育协创中心优秀青年人才队伍。

优秀青年教师自主创新专项申报人应当具备以下条件：

（1）申报人限于年龄不超过 40 周岁（1976 年 1 月 1 日以后出生）的我校在职在编青年专任教师，且已获得博士学位。

（2）符合申报条件的申报人限申报种子基金项目 1 项，且申报截止日期前仍有学校基本科研业务费资助在研项目的教师不可申报，本协创中心种子基金项目不可与学校各学院的基本科研业务费资助项目同时申报。

（3）对具有相关研究基础的 35 周岁以下（1981 年 1 月 1 日以

后出生)的青年教师进行优先资助。

**3、交通运输政策与对策研究专项**，支持校内科学技术人员承担协创中心行业服务导向的研究任务，培养校内科学技术人才对交通运输行业管理运营的认知力和创新思维能力，培育协创中心智库建设的优秀人才队伍。

交通运输政策与对策研究专项申报人应当具备以下条件：

(1) 申报人原则上年龄不超过 40 周岁(1976 年 1 月 1 日以后出生)的我校在职在编青年专任教师。

(2) 符合申报条件的申报人限申报种子基金项目 1 项，且申报截止日期前仍有学校基本科研业务费资助在研项目的教师不可申报，本协创中心种子基金项目不可与学校各学院的基本科研业务费资助项目同时申报。

(3) 鼓励具有相关行业经历(政府挂职、企业锻炼等)的专任教师申报。

**4、优秀博士研究生创新训练专项**，支持具有发展潜力的博士研究生在协创中心研究方向上进行博士论文选题，在协创中心导师组联合指导下进行科学研究创新训练，激励创新思维活力，支撑协创中心探索研究生培养机制和培育优秀后备科研人才。

优秀博士研究生创新训练专项申报人应当具备以下条件：

(1) 申报人仅限于交通运输规划与管理学科的全日制在读博士生。

(2) 申报人须为 2014 年 3 月以后入学的全日制博士生。对 2016

年3月新入学的优秀博士生适当优先资助；有学校资助的任何在研项目的博士生不能申报。

(3) 申报项目博士生的指导教师须为协创中心首席科学家或是协创中心项目研究人员。

## **二、 重点支持方向**

协创中心围绕“交通运输绿色增长与可持续发展”、“综合交通运输规划”、“航运金融与保险”和“交通大数据分析与安全管理”四个平台研究任务需求，设置的重点支持方向如下：

1、**优秀人才国内外协同创新专项**，重点支持如下方向：(1) 区域港口竞争机理分析及群落资源配置优化；(2) 多模式港口集疏运系统效率评价与协同优化组织；(3) 自动化集装箱码头作业调度同步优化方法与实时控制系统；(4) 海运强国战略下航运企业船舶租赁融资决策及风险评价。

2、**优秀青年教师自主创新专项**，重点支持如下方向：(1) 绿色增长导向的自贸区港城协同发展机制；(2) 港口危化品风险评估与风险管理方法；(3) 中国-东盟港航基础设施投资服务平台建设；(4) 我国南海海上通道安全效率测度；(5) 火力发电海上燃煤供应链决策支持系统；(6) “一带一路”战略导向下综合运输体系内运输方式协调优化；(7) 运费远期与即期溢出效应及基差交易；(8) 沿海港口岸线利用效率测度。

3、**交通运输政策与对策研究专项**，重点支持如下方向：(1) 港口供给侧结构性改革对策；(2) 智慧港口规划与引导策略；(3) 自贸

试验区航运金融体系建设策略；(4) 国内外典型地区综合交通运输政策比选与适应性评价；(5) 国际航运中心建设及发展经验；(6) “一带一路”战略分析与对策；(7) 综合交通运输形成过程中的法律制度冲突分析与解决对策；(8) 综合交通运输各参与方权责利共担及管理模式。

4、**优秀博士研究生创新训练专项**，申报博士生要立足交通运输规划与管理学科，把握基础科学前沿，根据国家经济、社会、科技发展的需要，重点选择具有战略意义的重大基础科学问题进行申报；鼓励具有学科交叉和多学科综合研究特点的选题。

### 三、 有关申报说明

1、申报材料经过资格审查后、由协创中心特邀一名校内专家和四名校外专家进行函评，再根据专家反馈结果按专项类别排序汇总，形成 2016 年度本协创中心种子基金项目推荐立项名单，最后经学校基本科研业务费领导小组确定本协创中心 2016 年度项目资助名单及经费资助额度。

2、项目研究周期一般不超过三年。项目研究周期内按年度进行阶段审核，由协创中心学术委员会评定是否继续滚动资助，对未通过评定的项目协创中心将终止项目资助。

3、本协创中心种子基金项目不可与 2016 年度基础研究培育基金项目兼得。

4、所有获得协创中心批准立项的项目申报人在项目执行期内自动被聘为协创中心科研人员（请申报人签署申报书中协创中心招收研

究人员协议书)。在项目执行过程中,所有项目负责人须参加协创中心组织的各类学术活动。

5、项目成果须按照协创中心标准格式进行标注,中文署名单位“大连海事大学综合交通运输协同创新中心” 英文署名单位“*Collaborative Innovation Center for Transport Studies @ Dalian Maritime University*”,另协创中心种子基金公开发表的所有成果需标注“中央高校基本科研业务费专项资金资助(\*\*\*\*\*)”,项目编号以立项信息为准。项目成果与申报人所属学院完全共享,不影响申报人的学校工作量考核。

6、交通运输政策与对策研究专项项目承担人,须协助协创中心完成政策建议2-3项。

7、课题结束后,所有项目负责人必须向本协创中心提交结题报告书、学术论文、研究成果等相关结题验收材料(具体要求结题报告中会有详细说明),项目承担者须承诺在后续相关成果中标注协创中心单位名称。

8、项目经费管理由协创中心执行进度审查,对未达到执行进度的经费额度实行协创中心统筹管理。每个审查阶段未达标的项目经费额度由协创中心统筹使用。优秀人才国内外协同创新专项、优秀青年教师自主创新专项、交通运输政策与对策研究专项三类经费实行项目单独管理方式,优秀博士研究生创新训练专项经费实行统筹管理方式。

9、项目管理、成果验收及经费拨付方式等详见《大连海事大学

综合交通运输协同创新中心项目管理办法》有关规定，需获悉协创中心相关管理文件，请访问协创中心网站 <http://cicts.dlmu.edu.cn>。

(3 月下旬上线运行)

#### 四、 申报要求

1、申报人下载申请书，按格式和内容要求认真详细填写，A4 纸正反面打印一式三份（其中申报书最后两页单面打印，协议书一式两份），签字后报送到本协创中心临时办公室（机电楼 515）；电子文档（Word 和 PDF 两个版本）一并发送至协创中心邮箱 [cicts@dlmu.edu.cn](mailto:cicts@dlmu.edu.cn)，来信标题请务必注明“CICTS@DMU2016RP”字样。

2、如有申请要求的相关证明材料，请附在申请书后面一并提交。

3、申报材料提交截止日期：2016 年 3 月 12 日（16 点）止。

#### 五、 联系方式

联系人：贾 鹏

电话：84728856

E-mail: [cicts@dlmu.edu.cn](mailto:cicts@dlmu.edu.cn)

大连海事大学综合交通运输协同创新中心

2016 年 3 月 8 日